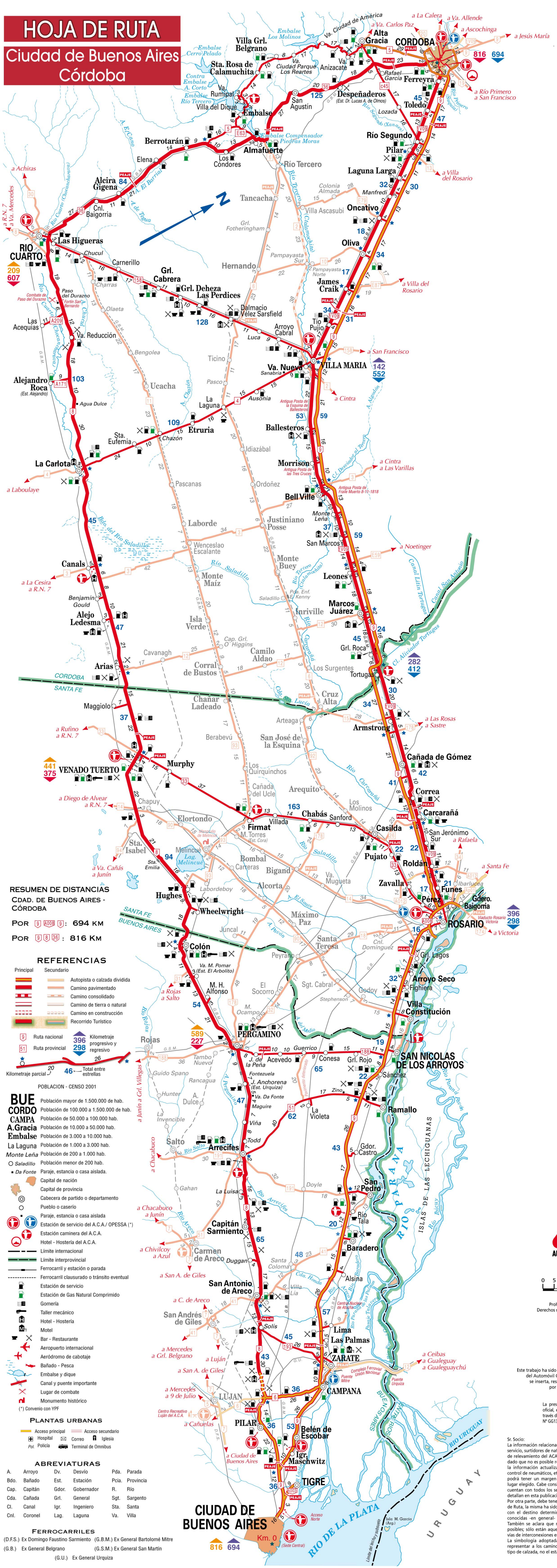
HOJA DE RUTA

Ciudad de Buenos Aires Córdoba



RESUMEN DE DISTANCIAS

CDAD. DE BUENOS AIRES - CÓRDOBA

POR 9 A008 9: 694 KM

POR 9 8 36: 816 KM

REFERENCIAS

Principal / Secundario

- Autopista o calzada dividida
- Camino pavimentado
- Camino consolidado
- Camino de tierra o natural
- Camino en construcción
- Recorrido Turístico
- Ruta nacional
- Ruta provincial
- Kilometraje progresivo y regresivo
- Kilometraje parcial / Total entre estrellas

POBLACION - CENSO 2001

BUE	Población mayor de 1.500.000 de hab.
CORDO	Población de 100.000 a 1.500.000 de hab.
CAMPA	Población de 50.000 a 100.000 hab.
A.Gracia	Población de 10.000 a 50.000 hab.
Embalse	Población de 3.000 a 10.000 hab.
La Laguna	Población de 1.000 a 3.000 hab.
Monte Leña	Población de 200 a 1.000 hab.
○ *Saladillo*	Población menor de 200 hab.
▪ *Da Fonte*	Paraje, estancia o casa aislada.

- Capital de nación
- Capital de provincia
- Cabecera de partido o departamento
- Pueblo o caserío
- Paraje, estancia o casa aislada
- Estación de servicio del A.C.A./ OPESSA (*)
- Estación caminera del A.C.A.
- Hotel - Hostería del A.C.A.
- Límite internacional
- Límite interprovincial
- Ferrocarril y estación o parada
- Ferrocarril clausurado o tránsito eventual
- Estación de servicio
- Estación de Gas Natural Comprimido
- Gomería
- Taller mecánico
- Hotel - Hostería
- Motel
- Bar - Restaurante
- Aeropuerto internacional
- Aeródromo de cabotaje
- Bañado - Pesca
- Embalse y dique
- Canal y puente importante
- Lugar de combate
- Monumento histórico

(*) Convenio con YPF

PLANTAS URBANAS

Acceso principal / Acceso secundario

Hospital · Correo · Iglesia · Pol. Policía · Terminal de Omnibus

ABREVIATURAS

A.	Arroyo	Dv.	Desvío	Pda.	Parada
Bdo.	Bañado	Est.	Estación	Pcia.	Provincia
Cap.	Capitán	Gdor.	Gobernador	R.	Río
Cda.	Cañada	Grl.	General	Sgt.	Sargento
Cl.	Canal	Igr.	Ingeniero	Sta.	Santa
Cnl.	Coronel	Lag.	Laguna	Va.	Villa

FERROCARRILES

(D.F.S.) Ex Domingo Faustino Sarmiento (G.B.M.) Ex General Bartolomé Mitre

(G.B.) Ex General Belgrano (G.S.M.) Ex General San Martín

(G.U.) Ex General Urquiza

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

ESCALA En Kilómetros 0 5 10 20 30 40

Prohibida su reproducción total o parcial.
Derechos reservados por el Automóvil Club Argentino

CARTOGRAFIA ACA

Este trabajo ha sido ejecutado por el Sector de Cartografía Vial y Turística del Automóvil Club Argentino. La red caminera que en el mismo se inserta, responde a información obtenida sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento.

La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGM -Ley 22.963-. Aprobado por expediente Nº GG13-1694/5 de fecha 5 de septiembre de 2013.

Sr. Socio:
La información relacionada con los servicios que existen sobre la ruta (estaciones de servicio, surtidores de nafta, gomerías, restaurantes, etc.) se obtienen por los equipos de relevamiento del ACA, pero ante el eventual cierre o cambio de alguno de ellos, dado que no es posible recorrer constantemente los caminos -única manera de tener la información actualizada-, se recomienda abastecerse de combustible, aceite, control de neumáticos, etc., en dependencias del ACA o lugares apropiados, así usted podrá tener un margen de seguridad que le permitirá llegar con tranquilidad al lugar elegido. Cabe consignar que las ciudades capitales y localidades de relevancia, cuentan con todos los servicios necesarios, inclusive GNC, motivo por el cual no se detallan en esta publicación.
Por otra parte, debe tenerse en cuenta que por tratarse la presente obra de una Hoja de Ruta, la misma ha sido diseñada en forma específica para unir la ciudad de origen con el destino determinado, graficando para ello las rutas más importantes y conocidas -en general- por los automovilistas, y que vinculan ambas ciudades. También se aclara que no se encuentran incluídos todos los caminos alternativos posibles; sólo están aquellos que consideramos más aptos, tal como ocurre, con las vías de interconexiones entre los mismos.
La simbología adoptada en la cartografía del Automóvil Club Argentino para representar a los caminos (pavimento - consolidado - tierra - huella), especifica el tipo de calzada, no el estado de conservación de los mismos.